

# INCOTERMS® 2020

a cura di Maurizio Favaro\*

\*Componente del Gruppo di lavoro Incoterms® della Commissione Diritto e Pratica del Commercio Internazionale presso la Camera di Commercio Internazionale di Parigi, Sede di Roma. Consulente presso Unipro Studio Associato, Padova.

# INCOTERMS®

➤ Assicurano alle parti l'interpretazione uniforme delle clausole contrattuali nella ripartizione di oneri e rischi:

- 1) Chi sostiene gli oneri di trasporto nel tratto principale?
- 2) Come e dove avviene la consegna della merce?
- 3) Dove e quando avviene il passaggio dei rischi?
- 4) A carico di chi sono tutte le altre obbligazioni?

➤ Consentono l'esatta individuazione del punto critico (o dei punti critici)

Non entrano automaticamente nei contratti di compravendita essendo il loro uso facoltativo e vanno espressamente citati.

# INCOTERMS®

L'Edizione 2020 a confronto con quelle del 2000 e 2010

<b>EDIZIONE 2000</b> (13 termini)	<b>EDIZIONE 2010</b> (11 termini)	<b>EDIZIONE 2020</b> (11 termini)
EXW	EXW	EXW
FCA	FCA	FCA
FAS	CPT	CPT
FOB	CIP	CIP
CPT	DAT	DAP
CIP	DAP	DPU
CFR	DDP	DDP
CIF		
DAF		
DES	FAS	FAS
DEQ	FOB	FOB
DDU	CFR	CFR
DDP	CIF	CIF

# La nuova disposizione/presentazione degli INCOTERMS®

- **Termini adatti a qualsiasi modalità di trasporto**
  - EXW Ex Works
  - FCA Free Carrier
  - CPT Carriage Paid To
  - CIP Carriage and Insurance Paid To
  - DAP Delivered At Place
  - DPU Delivered At Place Unloaded
  - DDP Delivered Duty Paid
- **Termini per il trasporto marittimo e fluvio-lacuale**
  - FAS Free Alongside Ship
  - FOB Free On Board
  - CFR Cost and Freight
  - CIF Cost Insurance and Freight

# DPU - Il nuovo termine

**DPU** Delivered At Place Unloaded

(Reso al luogo di destino scaricato)

# La presentazione per gruppi (E-F-C-D)

E =	EXW	COSTI E RISCHI DEL TRASPORTO A CARICO DEL COMPRATORE
F =	FCA FAS FOB	
C =	CPT CIP CFR CIF	COSTI DEL TRASPORTO A CARICO DEL VENDITORE  RISCHI DEL TRASPORTO A CARICO DEL COMPRATORE
D =	DAP DPU DDP	COSTI E RISCHI DEL TRASPORTO A CARICO DEL VENDITORE

# **INCOTERMS® 2020**

## **I termini di partenza**

**EXW**

**FCA**

**FAS**

**FOB**

**CPT**

**CIP**

**CFR**

**CIF**

# **INCOTERMS® 2020**

## **I termini di arrivo**

**DAP**

**DPU**

**DDP**

**I termini che richiedono la  
precisazione del luogo di consegna  
(che si trova prima del “trasporto principale”)**

**EXW**

**FCA**

**FAS**

**FOB**

**I termini che richiedono la  
precisazione del luogo di destinazione  
(che si trova al termine del “trasporto  
principale”)**

CPT

CIP

CFR

CIF

**I termini che richiedono la  
precisazione del luogo di consegna  
(che coincide con quello di destinazione)**

DAP

DPU

DDP

**I termini che comprendono  
l'assicurazione del perimento (danni  
materiali e diretti) di merci  
pagata dal venditore**

**CIP**

**CIF**

# L'assicurazione (*ALL Risks*) nel termine CIP

L'ampiezza di copertura del termine CIP equivale alla copertura massima *ALL Risks* (Clausolario «A» della Institute Cargo Clauses inglesi).

Ritenendosi la stessa più coerente con l'intermodalità, tipica opzione di trasporto dei prodotti finiti e manufatti più esposti a rischio di perimento (danni e perdite), rispetto alla resa CIF, in cui il trasporto via mare sottende merceologie trattate alla rinfusa e meno soggette a tali rischi

# L'Assicurazione (FAPS - Franco d'Avaria «Salvo» nel termine CIF

L'ampiezza di copertura nei termini CIF equivale alla copertura minima, del Clausolario "C" delle Institute Cargo Clauses che assicura i rischi di perdite e danni purché («Salvo» appunto) derivanti da:

- incendio o esplosione;
- incaglio, affondamento o capovolgimento della nave;
- capovolgimento o deragliamento di un mezzo di trasporto terrestre;
- collisione o contatto della nave o del mezzo di trasporto con qualsiasi oggetto esterno diverso dall'acqua;
- scaricazione della merce in un porto di rifugio;
- perdite o danni da avaria generale;
- perdite o danni da getto a mare;

Quindi, copertura esigua - non dissimile dalla «Rischio Base» della corrispondente Polizza Italiana - che non tiene conto della maggior parte delle avarie particolari (furto, bagnamento, ecc.) che mette a rischio gli importatori con resa CIF porto italiano e tale da costituire una delle maggiori insidie in questo tipo di importazioni.

# I termini di “vendita diretta”

EXW

DAP

DPU

DDP

Sono termini in cui il trasporto non influenza l'obbligazione di consegna.

# I termini di vendita “indiretta”

FCA

FAS

FOB

CPT

CIP

CFR

CIF

Sono termini in cui il trasporto condiziona  
la consegna

**Termini che non limitano la  
discrezionalità  
del venditore nella conclusione del  
contratto di trasporto**

**DAP**

**DPU**

**DDP**

**Termini che limitano la  
discrezionalità  
del venditore alla conclusione del  
contratto di trasporto**

**CPT**

**CIP**

**CFR**

**CIF**

**L'unico termine che pone sul  
venditore l'obbligazione della  
scaricazione della merce dal mezzo  
all'arrivo a destino**

**DPU**

**I termini che si prestano per le  
“vendite a catena” (String Sales)  
ovvero per merci viaggianti**

**FAS**

**FOB**

**CFR**

**CIF**

**I termini per consegna al vettore non  
adatti alla unitizzazione del carico**

**FAS**

**FOB**

**CFR**

**CIF**

**I termini - per consegna al vettore -  
adatti al trasporto intermodale e alle  
condizioni “da magazzino a magazzino”  
(*door-to-door//warehouse-to-warehouse*)**

**FCA**

**CPT**

**CIP**

## FCA e Polizza di Carico

In via eccezionale, l'Edizione 2020 prevede la possibilità del rilascio al venditore, espressamente autorizzato dal compratore, di una Polizza di Carico On Board, quando il luogo di (presa in) consegna sia un punto interno del Paese di partenza e lontano dal porto, per consentire al venditore il controllo della merce fino alla sua caricazione in nave

# Alcuni rischi del venditore nelle clausole Franco Fabbrica - Ex Works - EXW

## F.Co Fabbrica - Ex Works - EXW

- Operazioni di caricazione del mezzo
- Trasporto interamente curato dal compratore
- Perdita del possesso e del controllo delle merci
- Vendita per pagamento dilazionato
- Vendita per pagamento C.O.D.
- Operazioni doganali di esportazione a cura del compratore
- La deroga rappresentata dalle operazioni semplificate

# Clausola di partenza E (EXW)

Gli Incoterms® non forniscono alcuna indicazione in merito all'assunzione dell'obbligazione del trasporto da parte del compratore che ha così facoltà di:

- lasciare la merce presso il domicilio del venditore
- inviare la merce in un luogo di destinazione dello stesso Paese di origine o di un Paese diverso.

# Clausola C e data di arrivo

Un contratto di vendita con resa C diventa ambiguo se porta la data di arrivo della merce.

Ove tale data non venga rispettata non è chiaro se le parti:

1) intendano interpretare questa inadempienza come causa di nullità del contratto

oppure

2) se la stessa natura di termini del gruppo C (che attribuiscono al compratore il rischio del trasporto dopo l'avvenuta consegna al vettore) debba prevalere su tale interpretazione.

# Gruppo C e modalità di trasporto

L'uso di clausole CFR e CIF per modalità diverse dal via mare è scorretto e può diventare rischioso per il venditore quando, non potendo produrre una polizza di carico o altro equivalente documento negoziabile, sottrae al compratore la possibilità di vendere la merce durante il viaggio. Tale inadempienza che non consente al compratore di entrare in possesso di un documento di trasporto appropriato, lo autorizza a considerare nullo il contratto.

Se la commercializzazione dei beni avviene DOPO che il contratto di compravendita è stato perfezionato, il compratore potrebbe in alcuni casi servirsi (fino a strumentalizzarla) di una inadempienza del venditore come mezzo per annullare il contratto di compravendita ad evitare così il rischio, eventuale e/o putativo, di perdita di mercato o di qualsivoglia suo pregiudizio economico.

# Contratti CFR/CIF e trasbordi

- Nelle vendite con contratti CFR/CIF il costo del trasbordo è così ripartito:
  - ove questa operazione sia funzionale al trasporto intermodale, il trasbordo è compreso nel nolo ed è quindi a carico del venditore;
  - ove invece il trasbordo derivi da una decisione della nave o della compagnia presa a salvaguardia della sicurezza in navigazione e/o per garantire la continuazione del viaggio, il relativo costo è a carico del compratore
- Qualunque sia l'opzione, il rischio è sempre del compratore.

# I rischi del DAP - DPU

Non già e non tanto i rischi di perimento (per i quali il venditore si tutela con una propria assicurazione) bensì quello più sottile e subdolo della dipendenza dal compratore nell'obbligazione di consegna - la principale per gli Incoterms® - quando, per perfezionare la stessa raggiungendo la località di destinazione, le merci debbano essere sdoganate a cura del compratore.

Qui i rischi di negligenza, ritardi e incompetenza nelle formalità da parte di terzi (il compratore, appunto) pregiudicano la consegna